

Подвиг жителей района Лефортово г. Москвы в годы Великой Отечественной войны

© Н.Д. Ермишина

Национальный исследовательский университет «МЭИ», Москва, 111250, Россия

Проанализирован вклад жителей московского района Лефортово в приближение Победы в годы Великой Отечественной войны. Показан вклад людей, работавших в тылу на стратегически важных заводах района, в неуклонное приближение Победы. Освещено непосредственное участие работников предприятий района в производстве продукции военного назначения. Из всех предприятий района Лефортово выбраны те, которые были переформированы для военных нужд: Опытный завод ВЭИ, ЦИАМ им. П.И. Баранова, Московский завод «Кристалл», МВРЗ им. В.Е. Войтовича, «Москабельмет», Московский металлургический завод «Серп и Молот», Институт стекла «ГИС», 2-й автобусный парк. Проанализированы отдельные отрывочные сведения, хранящиеся на каждом предприятии, об их трудовых буднях, которые в условиях военного времени были приближены к боевым, показана значимость работы их коллективов. Отмечено, что этот самоотверженный труд является обязательным условием Победы. Новизна исследования состоит в обобщающей реконструкции работы предприятий района Лефортово г. Москвы во время Великой Отечественной войны. Приведены данные об участии тружеников предприятий в военных операциях и преодолении последствий войны. Задача статьи — сохранить память о героическом труде, благодаря которому сегодня есть возможность развивать наше государство-цивилизацию. Сделан вывод: люди, самоотверженно трудившиеся на стратегически важных предприятиях нашей страны, в том числе на заводах и в научных институтах района Лефортово г. Москвы, ежедневно совершали подвиг.

Ключевые слова: заводы, предприятия, приборы, производство, тыл, труженики, фронт, победа

Лефортово, один из старейших районов столицы, имеет богатую историю. Во время Великой Отечественной войны этот район, как и любой уголок нашей страны, внес свой вклад в победу над врагом. Ранее многие поселения на окраине Москвы образовывались именно вдоль дороги, именуемой Ново-Владимирская, которая вела на восток. Вокруг Свято-Андроникова монастыря располагались населенные пункты. В XVII в. на берегу Яузы по указу царя Алексея Михайловича Романова была создана слобода, которая называлась Немецкой. Благодаря Петру I район начал развиваться, так как здесь происходило становление будущего императора. Во время Отечественной войны 1812 г. район частично сгорел, а в 1834 г. огонь уничтожил

значительную часть построек. С середины XIX в. название «Немецкая слобода» исчезает в московской лексике и на ее территории частично распространяется название «Лефортово» [1, с. 21, 22]. После пожаров была создана Комиссия для предварительных соображений к лучшему урегулированию Лефортовских кварталов, что способствовало началу каменной застройки района, сохранившейся сегодня. В советское время здесь были построены многие промышленные предприятия [2, с. 92].

В годы Великой Отечественной войны заводы Лефортово были преобразованы для военных нужд. На заводах района производили знаменитые катюши, бронепоезда, санитарные поезда, а также прожекторы и приборы управления огнем. Тысячи добровольцев с этих заводов ушли на фронт. Женщины, подростки, пенсионеры заменяли мужчин на производстве. В настоящее время труженики предприятий района подготовили подборки материалов о вкладе своего завода или фабрики в приближение Великой Победы. Начавшаяся война заставила изменить направление производства. Задача настоящей статьи состоит в комплексном исследовании достижений предприятий района Лефортово, которые позволили вместе со всей страной приблизить победу в Великой Отечественной войне.

Основными методами исследования стали: аналитический, при котором дается анализ вклада работников конкретного предприятия в военные успехи; метод индукции, при котором на основании частных примеров делается общий вывод об участии предприятий Лефортово в деле приближения Победы. В исследовании использовались материалы по истории предприятий. Были привлечены различные источники — публикации, воспоминания, архивные материалы предприятий, находящиеся в открытом доступе, в том числе как электронные ресурсы. Архивы предприятий в современных условиях хранятся в оцифрованном виде. Научная новизна работы заключается в систематизации отдельных, часто отрывочных и разрозненных материалов из истории работы предприятий московского района Лефортово во время Великой Отечественной войны.

Конверсия промышленных предприятий района Лефортово. В первые дни Великой Отечественной войны необходимо было срочно перевести экономику страны на военные рельсы. В СССР ввели обязательную трудовую повинность, установили чрезвычайный порядок работы для государственных учреждений, промышленных и торговых организаций. Принятый 30 июня 1941 г. народно-хозяйственный план на III квартал 1941 г. предусматривал в самые сжатые сроки начать мобилизацию материальных и трудовых ресурсов страны для обеспечения нужд обороны. Планировалась срочная эвакуация населения, промышленных предприятий и имущества из районов, которым угрожала германская оккупация [3, с. 455]. Октябрь — декабрь 1941 г. для советской

промышленности были самыми критическими месяцами. Оборудование эвакуированных предприятий находилось еще на колесах или только устанавливалось, а потребности фронта в вооружении и боеприпасах возрастали. Москва стала прифронтовым городом. В результате эвакуации предприятий материально-техническая база производства в Москве резко сократилась. Количество станков на предприятиях уменьшилось более чем в три раза [4, с. 419]. 19 октября Государственный комитет обороны (ГКО) принял постановление о введении с 20 октября в Москве и прилегающих к ней районах осадного положения. ГКО через московскую партийную организацию обратился к москвичам с призывом развернуть производство военной техники и боеприпасов на оставшихся предприятиях [4, с. 419].

В Лефортово была сформирована часть стратегически важных предприятий. Каждое из предприятий района Лефортово работало в интересах обороны и достойно специального рассказа о его деятельности во время Великой Отечественной войны. Заводы Лефортово осваивали производство, необходимое для военных целей, или в усиленном режиме производили прежнюю продукцию, которая была нужна на фронте. Стремление всемерно помочь фронту делало москвичей неутомимыми в работе. Преодолевая трудности военного времени, люди работали сутками. Многие предприятия района Лефортово отмечены как особо успешно выполняющие фронтовые заказы [5, с. 354].

Опытный завод ВЭИ. В годы Великой Отечественной войны на улице Красноказарменной работал Опытный завод при Всероссийском электротехническом институте (ВЭИ). Институт был учрежден постановлением Совета труда и обороны в 1921 г. на базе электротехнической лаборатории МВТУ. Полное название этого научного института с 1927 г. было «Всероссийский электротехнический институт имени В.И. Ленина». В 1934 г. на базе Центральных опытных мастерских ВЭИ был образован Опытный электромеханический завод. В довоенное время ВЭИ также выполнял различные работы как гражданского, так и военного назначения, поэтому на заводе при институте имелся опыт военного производства. С началом войны Опытный завод ВЭИ перешел на производство реактивных снарядов и зажигательной смеси для коктейля Молотова, разработанной К.А. Андриановым. В 1941 г. было организовано особое конструкторское бюро в составе ВЭИ, которое создало систему защиты минных полей от грозных разрядов, противодесантные заграждения. Также были разработаны оптико-электронная аппаратура, системы самонаведения и дистанционные силовые передачи. В октябре 1941 г. была проведена эвакуация отделов ВЭИ в города Урала и Сибири для освоения электротехнической продукции на других эвакуированных заводах и проведения разработок для использования в армии. Силами

работавших в тылу специалистов ВЭИ были разработаны осветительные устройства и оптико-электронная аппаратура, системы самонаведения и дистанционные силовые передачи для оснащения военных объектов и военной техники. С.А. Лебедев разработал танковый стабилизатор, В.П. Тимофеев — приборы ночного видения. В производство также были внедрены специальные источники питания, инфракрасные приборы, ампледины и т. д. [6].

В 1942 г. сотрудники института начали возвращаться на родину из эвакуации, что положило начало восстановлению его предприятий после бомбежек, комплектованию бригад для восстановления электроэнергетики освобожденных районов. Возобновились работы в области создания национального оборудования для передачи постоянного и переменного токов. Опытный завод изготовлял широкий спектр продукции военного назначения: от бутылок с зажигательной смесью и реактивных снарядов для катюш до передвижных электростанций и приборов ночного видения, которые незаменимы в военном деле. ВЭИ эффективно участвовал в восстановлении разрушенного хозяйства. В послевоенное время в институте разрабатывалось оборудование для линий электропередачи напряжением 400 кВ, а затем и 500 кВ, что было впервые в мире.

Центральный институт авиационного моторостроения имени П.И. Баранова. ЦИАМ был основан в Лефортово в 1930 г. по решению заседания Революционного военного совета СССР. В 1933 г. ему присвоено имя П.И. Баранова [7]. Все отечественные авиационные двигатели создавались при непосредственном участии Института и проходили доводку на его стендах. Во время Великой Отечественной войны институт был эвакуирован в Уфу. На московской площадке ЦИАМ организовали мастерские по ремонту авиационных двигателей АШ-82, М-105, АШ-62, М-25. Также здесь ремонтировали иностранные двигатели, поступавшие в Советский Союз по ленд-лизу — Мэрилин XX, Элвисон, Райт-Циклон. Уже в 1941 г. на московской территории ЦИАМ ежемесячно ремонтировалось 18–20 моторов. В 1943 г. в ЦИАМ был разработан турбовинтовой двигатель. На базе ЦИАМ проводилась подготовка летно-технического состава действующей армии по эксплуатации иностранных поршневых двигателей и их агрегатов. В 1943 г. в ЦИАМ организована постоянно действующая выставка отечественных авиационных двигателей и их агрегатов [8]. В целом во время Великой Отечественной войны ЦИАМ провел огромную работу по повышению мощности и высотности двигателей, в результате чего советское авиамоторостроение добилось качественного превосходства над немецким.

Московский завод «Кристалл». Весомый вклад в Победу в Великой Отечественной войне завод внес благодаря самоотверженному труду его работников. В военное время завод имел другое название —

Московский казенный винный склад № 1. Несмотря на то что с 2013 г. завод переведен в Подмоскowie — в деревню Корыстово Каширского района, деятельность этого предприятия во время войны вписывается в историю стратегически важных производств района Лефортово.

Несмотря на бомбежки и пожары, — а 22 июля 1941 г. во время массированного налета немецкой авиации от попадания бомбы и последующего пожара почти полностью выгорело внутреннее помещение главного здания завода, — его труженики, не переставая, продолжали разливать спиртовую продукцию. В то время спирт являлся важным продуктом для армии в условиях холодного времени года. Это были антисептический и дезинфицирующий растворы, растворитель для приготовления настоев целебных трав, а также «фронтовые 100 грамм», и др. Самоотверженными усилиями работников завода производство огнеопасной продукции было поставлено на поток. Кроме того, завод освоил производство противотанковых зажигательных жидкостей, которые разливали в те же бутылки, что и алкоголь. Также был налажен выпуск фугасных огнеметов, авиабомб, сухого спирта и паст для подогрева пищи.

269 работников завода ушли на фронт. Более 200 было мобилизовано в состав народного ополчения. За труд во время войны завод награжден Знаменем Государственного Комитета Обороны и Красным Знаменем Московского совета Осоавиахима [9].

Московский вагоноремонтный завод имени В.Е. Войтовича. Основанный в 1868 г. как Главные вагонные мастерские Московско-Курской железной дороги, к началу Великой Отечественной войны завод, получивший в советское время название «Московский вагоноремонтный завод», располагался на шоссе Энтузиастов и был крупным предприятием по ремонту железнодорожной техники. Осенью 1941 г. он был частично эвакуирован в город Красноуфимск, но московская часть завода продолжала работать на оставшемся оборудовании. Так как основное оборудование было эвакуировано, производство завода во время войны основывалось на списанной технике, практически не подлежащей ремонту. Но работники завода самоотверженным трудом налаживали разбитую технику, что позволяло не прекращать необходимое производство. В свою очередь это существенно экономило ресурсы, которых и так было мало. В таких тяжелых условиях совместно с заводом «Компрессор» был налажен выпуск реактивных установок «Катюша». Кроме того, Московский завод имени В.Е. Войтовича производил необходимые для фронта бронепоезда, санитарные и банно-прачечные поезда. Завод ремонтировал вагоны разных типов, формировал колесные пары, выпускал запасные части для железнодорожных составов. На площадях завода в Москве также производили снаряды и сразу отправляли на фронт.

В Красноуфимске на оборудовании Московского вагоноремонтного завода было налажено производство железнодорожных составов для военных целей. Совместно с красноуфимскими рабочими сотрудники эвакуированного Московского завода имени В.Е. Войтовича оборудовали в подарок фронту поезд-баню. В январе 1942 г. из ворот вагонного участка Красноуфимска вышел поезд-баня № 10, который был направлен на Северо-Западный фронт под Ленинград [10].

На фронт с завода ушли более 400 работников предприятия, свыше 100 человек записались в народное ополчение [11]. За боевые подвиги в годы Великой Отечественной войны орденами и медалями награждены около 300 работников завода. Завод активно принимал участие в восстановлении хозяйства после войны. В первые послевоенные пятилетки на заводе был освоен поточный метод ремонта железнодорожных вагонов.

Завод «Москабельмет». Открытый в Москве в 1895 г. завод изначально носил название «Товарищество для эксплуатации электричества М.М. Подобедов и К». В 1933 г. предприятие получило название «Москабель» и имело большое значение для электрификации и индустриализации страны. Во время Великой Отечественной войны завод отправлял на фронт и в тыл необходимые кабельные изделия. Многие работники, уходя на фронт, до последней минуты работали в цехах и отправлялись в военкомат прямо от станка. Война изменила лицо завода, ритм его работы, уклад жизни всего коллектива. В первые дни войны свыше 250 работников ушли на фронт. А всего за годы войны 1000 добровольцев отправились на фронт с этого предприятия.

«Москабель» являлся единственным в стране предприятием — поставщиком кабельно-проводниковых изделий. Здесь был налажен выпуск кабелей для авиации, лент для снарядов, плавучих кабелей для военно-морского флота, которые были необходимы для обнаружения и уничтожения фашистских мин, что позволяло сохранять тысячи человеческих жизней и сотни единиц военной техники. Каждые сутки военных лет завод выпускал до 500 км военно-полевых проводов. В годы войны «Москабель» был единственным заводом, который выпускал дефицитные медные пояски, необходимые для производства снарядов. Каждый метр этой продукции давал возможность изготовить еще нескольких орудий для борьбы с гитлеровской армией. В 1942 г. было восстановлено производство городских телефонных кабелей, когда ни один из отечественных заводов их не изготовлял. Наличие телефонной связи в ходе Великой Отечественной войны было жизненно необходимо.

Часть оборудования завода, как и многих других во время Великой Отечественной войны, была эвакуирована из Москвы в Куйбышев, Томск и Екатеринбург, что помогло создать в этих городах новые производства. Завод фактически «породил» такие известные

позже предприятия, как «Куйбышевкабель», «Сибкабель» и «Уралкабель» [12].

Сотрудники «Москабеля» объединились в рабочие батальоны для строительства Московского оборонительного рубежа. Благодаря героическим производственным усилиям завод не только помогал фронту, но и участвовал в восстановлении экономики страны в рекордно короткие сроки. После окончания войны завод обеспечивал проводами для высоковольтных линий строительную, нефтегазовую, транспортную промышленность. В 1945 г. на «Москабеле» была создана внутренняя научная Центральная кабельная лаборатория, преобразованная в 1947 г. в Научно-исследовательский институт кабельной промышленности (НИИКП), а затем во Всесоюзный Научно-исследовательский конструкторско-технологический институт кабельной промышленности (ВНИИКП), широко известный в кабельной отрасли промышленности.

Московский металлургический завод «Серп и Молот». Основанный в 1883 г. как «Товарищество Московского металлического завода», завод «Серп и Молот» в годы войны уменьшил численность работающих на 80 %. Свыше 3000 человек ушли на фронт, 240 человек вступили в коммунистический батальон, 640 — в народное ополчение. Большая часть оборудования в 1941 г. была эвакуирована на площадки различных уральских заводов. Частично эвакуированный завод «Серп и Молот» выпускал в Москве сталь для снарядов, пружины для автоматов, детали для гвардейских минометов. На свободных производственных площадях завода развернулся массовый ремонт танков [4, с. 419]. В протоколе заседания объединенного бюро МК и МК ВКП(б), проведенного 20 декабря 1941 г. специально для организации производства в Москве и области боевой техники и боеприпасов, значится: «Предложить директору завода “Серп и Молот” г. Ильину с 1 февраля приступить к самостоятельному ремонту танков, обеспечив выпуск ежедневно не менее двух танков КВ, а с 1 марта — четырех танков КВ» [13, с. 463].

Начиная с 1942 г. часть производства была реэвакуирована в Москву. Совместно с другими предприятиями завод участвовал в изготовлении пусковых установок реактивной артиллерии «Катюша», производство которых было поручено соседнему заводу «Компрессор». На заводе «Серп и Молот» создали подвижную базу по ремонту тяжелых танков. В стратегически важных цехах разрабатывались новые марки стали, что давало возможность применять инновационные разработки на производстве новой военной продукции. В 1944–1945 гг. «Серп и Молот» изготавливал башни для танков ИС-2. В 1945 г. за обеспечение военной промышленности высококачественным металлом коллектив завода был награжден орденом Трудового Красного Знамени, 92 сотрудника — орденами и медалями за заслуги в обеспечении фронта.

Институт стекла «ГИС». Институт стекла вырос из Государственной испытательной стекольно-керамической станции, открытой в Москве в 1918 г. при научно-техническом отделе Высшего совета народного хозяйства страны. С началом Великой Отечественной войны в стенах Института стекла и Опытного стекольного завода при нем разрабатывалась улучшенная конструкция многослойной прозрачной брони для самолетов и танков. Был освоен выпуск шаровидных стеклянных мин [14]. Цех стекловарения выпускал бутылки для противотанковых зажигательных смесей. Даже производство граненых прессованных стаканов для госпиталей и воинских частей было стратегически важным. Также работники завода оказывали техническую помощь другим заводам, осваивающим оборонную продукцию.

После того как большая часть работников Института стекла и Опытного стекольного завода ушла на фронт, на заводе осталось всего 32 сотрудника. Этими силами завод обеспечивал выпуск необходимой продукции для воинских частей и госпиталей [14]. Более 50 сотрудников Института стекла и Опытного стекольного завода пали смертью героев на полях войны. Во время войны в 1943 г. институт был переименован во Всесоюзный научно-исследовательский институт стекла (ВНИИС).

После войны было необходимо наладить производство листового стекла в промышленных масштабах для восстановления разрушенных городов, отдельных предприятий и жилых домов. ВНИИС было поручено восстановление и строительство новых стекольных заводов. Институт создал необходимую производственную базу для поставок стекла на стройплощадки. В 1957 г. институт был переименован в Государственный научно-исследовательский институт стекла (ГИС).

2-й автобусный парк. Предприятие было сдано в эксплуатацию с недоделками буквально перед началом Великой Отечественной войны, в марте 1941 г., как 4-й (Дангауэровский) парк. Он был переименован во 2-й автобусный парк в мае 1945 г. Московские власти при открытии этого предприятия делали на него серьезную ставку в решении транспортного вопроса столицы. Парку было передано из других хозяйств 235 автобусов ЗИС-8. В самом начале Великой Отечественной войны автобусный парк был передан военному ведомству. Оставшиеся водители непризывного возраста взяли на себя выполнение заданий Наркомата обороны. Они перевозили раненых от вокзалов до госпиталей, эвакуировали детей, вывозили в глубь страны архивы и другие материальные ценности. Транспорт парка использовался для перевозки воинских подразделений на передовую оборону столицы. Самой яркой и поистине героической страницей коллектива парка стала автобусная экспедиция, направленная в помощь блокадному Ленинграду. Из Москвы на Ладогу для обеспечения Дороги

жизни была отправлена колонна из 100 грузовых машин и 40 автобусов, в основном от Дангауэровского парка. Руководителем колонны был назначен Виктор Гаврилович Иванов — первый директор этого предприятия [15; 16, с. 429]. Под артиллерийским обстрелом, бомбежкой вражеских самолетов, при сильных морозах только коллектив московской автоколонны за время своей работы вывез на Большую землю 169 000 ленинградцев, доставлял в город продовольствие, топливо, боеприпасы. Последние рейсы автобусов через Ладожское озеро происходили в начале апреля, когда выступившая поверх льда вода уже достигала пола автобуса.

Участие в народном ополчении. Многие рабочие предприятий района Лефортово были призваны или ушли добровольцами на фронт. Жители Лефортово входили также в состав дивизии народного ополчения Бауманского района Москвы. Бауманская дивизия включала в себя рабочих и студентов многих предприятий и учреждений, прошла славный боевой путь. В сентябре 1941 г. она была переименована в стрелковую дивизию и получила войсковой номер 7, позже еще раз переименована. В сентябре 1941 г. бойцы 7-й дивизии народного ополчения стояли насмерть на подступах к Москве. В октябре дивизия приняла бой на окраине Вязьмы, где большая часть бойцов погибла. Дивизия была расформирована в декабре 1941 г., а часть вышедших из окружения под Вязьмой ополченцев влиты в 144-ю стрелковую дивизию [17]. В рядах ополченцев было немало тех, кто, работая на промышленных предприятиях Лефортово, имел бронь, но предпочел взять в руки оружие и встретить врага лицом к лицу [18, с. 219].

В заключение следует отметить, что люди, работавшие во время Великой Отечественной войны на стратегически важных заводах, совершали ежедневный подвиг. Они поставляли необходимую продукцию на фронт, что общими усилиями помогло одержать победу над врагом. На оставшемся от эвакуации оборудовании создавались мастерские по ремонту военной техники, было налажено производство боеприпасов, шитье обмундирования, организовывалась заготовка топлива и продуктов питания, обеспечивалась работа электростанций и транспорта. Во многом благодаря самоотверженному труду москвичей, в том числе рабочих предприятий Лефортово, враг не вошел в столицу. За деятельность в годы войны ряд сотрудников предприятий Лефортово были награждены Государственными премиями. Орденами и медалями награждены многие работники заводов. Рабочие предприятий уходили на фронт, в том числе добровольцами. Среди ушедших на фронт были те, кому присвоено звание Героя Советского Союза. На предприятиях района ушедших на фронт заменили их жены и дети, которые отважно, не щадя себя, работали по 18–19 часов в сутки. Самоотверженным и поистине героическим был труд коллективов предприятий в годы войны,

особенно в период Битвы за Москву, когда рабочие сутками не покидали цеха, выполняя срочные заказы для армии.

На территории заводов силами сотрудников установлены памятники, обелиски героям войны. В мемориально-парковом комплексе, посвященном 65-летию Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., расположенном неподалеку от станции метро «Авиамоторная», на вечную память вписаны названия предприятий района Лефортово и Юго-Восточного административного округа Москвы, которые ковали Победу в тылу. Победа в войне и подвиг тех, кто сражался на фронте, были бы невозможны без колоссального труда работников тыла, которые день и ночь трудились на московских производствах. Осенью 1941 г., когда гитлеровская армия была на подступах к городу, Москву вряд ли можно было назвать тылом.

В музеях предприятий собрано большое количество исторических документов, о которых известно мало широкой общественности. Они не должны предаваться забвению. Наша патриотическая задача — хранить память о героях.

ЛИТЕРАТУРА

- [1] Ковригина В.А. Немецкая слобода и Лефортово. Западноевропейский уголок Москвы на Яузе XVII–XVIII вв. *Лефортово: история, традиции, культура. Сборник статей.* Москва, Мосгорархив, 2001, с. 18–23.
- [2] Миклашевская Е.П., Цепляева М.С., ред. *Лефортово далекое и близкое.* Москва, Издательство МЭИ, 1996, 302 с.
- [3] Анисимов Н.И., Богданов П.П., Богуш Е.Ю. *История Великой Отечественной войны Советского Союза. 1941–1945. Краткая история.* Москва, Воениздат МО СССР, 1965, 632 с.
- [4] Буков К.И., сост. *Битва за Москву.* Москва, Московский рабочий, 1985, 527 с.
- [5] Хромов С.С., Кораблев Ю.И., Мельниченко А.К., ред. *История Москвы. Краткий очерк.* Москва, Наука, 1978, 516 с.
- [6] *История филиала ВНИИТФ — ВЭИ.* URL: <http://vniitf.ru/article/istoriya-filiala-vniitf-vei> (дата обращения 15.10.2024).
- [7] *Центральный институт авиационного моторостроения имени П.И. Баранова.* URL: <https://ciam.ru/about/history/birthday-Baranov/> (дата обращения 15.03.2025).
- [8] *Хронологический очерк о военном периоде в истории ЦИАМ.* URL: <https://ciam.ru/about/history/victory-day/> (дата обращения 15.03.2025).
- [9] *Завод «Кристалл», Москва, Россия.* URL: <https://redeveloper.ru/redeveloperskie-proekty/concept/zavod-kristall-moskva-rossiya/> (дата обращения 25.10.2024).
- [10] *Красноуфимский краеведческий музей. Поезд-баня.* URL: <https://kstk66.ru/2020/05/08/%D0%BF%D0%BE%D0%B5%D0%B7%D0%B4-%D0%B1%D0%B0%D0%BD%D1%8F/> (дата обращения 01.03.2025).
- [11] *Вагоноремонтный завод имени В.Е. Войтовича. Сетевая версия энциклопедии «Москва» издания 1980 года.* URL: https://mos80.com/v/vavilov_verhovnyu/vagonoremontnyy_zavod.html (дата обращения 26.02.2025).

- [12] Продукция завода Москабель. *Москабель*. URL: https://xn----8sbdqwjbqla0j.xn--p1ai/moscow.html?utm_referrer=https%3A%2F%2Fwww.google.com%2F (дата обращения 25.02.2025).
- [13] Горинов М.М., Пархачев В.Н., Пономарев А.Н., сост. Москва прифронтовая. 1941–1942. *Архивные документы и материалы*. Москва, Мосгорархив, 2001, 664 с.
- [14] *История Института стекла*. URL: <https://glassinfo.ru/story/> (дата обращения 29.10.2024).
- [15] *Тыл во время Великой Отечественной войны. Район «Лефортово». Работа 2-го автобусного парка*. URL: <https://nsportal.ru/nachalnaya-shkola/gaznoe/2018/03/04/tyl-vo-vremya-velikoy-otechestvennoy-voyny-rayon-lefortovo> (дата обращения 25.02.2025).
- [16] Чекалев-Демидовский П.С. *Автобусные колонны на ледовой трассе: эвакуация населения Ленинграда зимой 1941–1942 годов*. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/avtobusnye-kolonny-na-ledovoy-trasse-evakuatsiya-naseleniya-leningrada-zimoy-1941-1942-godov/viewer> (дата обращения 25.02.2025).
- [17] *Московское народное ополчение (1941 года)*. URL: [https://znanierussia.ru/articles/Московское_народное_ополчение_\(1941_года\)#title=Московское_народное_ополчение_\(1941_года\)&action=history](https://znanierussia.ru/articles/Московское_народное_ополчение_(1941_года)#title=Московское_народное_ополчение_(1941_года)&action=history) (дата обращения 25.02.2025).
- [18] Трофимов В.Г. *Москва: Путеводитель по районам*. Москва, Московский рабочий, 1981, 462 с.

Статья поступила в редакцию 20.06.2025

Ссылку на эту статью просим оформлять следующим образом:

Ермишина Н.Д. Подвиг жителей района Лефортово г. Москвы в годы Великой Отечественной войны. *Гуманитарный вестник*, 2025, вып. 4. EDN YOHHCY

Ермишина Надежда Дмитриевна — канд. истор. наук, профессор кафедры истории и культурологии Научного исследовательского университета «МЭИ».
e-mail: YermishinaND@mpei.ru